

Fanø Kommune:

- Kommunaldirektør Søren Abildtrup
- Chef for Økonomi, Personale og IT Johan Brøndsted
- Udviklingskonsulent Maria Nybo (referent)
- Afbud: Forvaltningschef Trine Lyhne

Molslinjen:

- Koordinerende driftsleder Jonny Hansen
- Operationel chef Hans-Henrik Simonsen
- Business controller Kim Riis-Sørensen

DAGSORDEN

1. Gensidig orientering

REFERAT

Fanø Kommune orienterede om forslag til ændret mødestruktur. Fremadrettet afholdes møder mellem Molslinjen og forvaltningen, samt et årligt temamøde hvor hele Byrådet deltager.

Søren efterspurgte historik samt aftaler vedr. samarbejdet. Molslinjen orienterede:

- I 1997 privatiseredes DSB-rederiet og blev omdannet til Scandlines A/S. Overfarten Esbjerg-Fanø blev administreret under Scandlines Sydfynske A/S sammen med overfarterne Spodsbjerg-Tårs og Bøjden-Fynshav
- Scandlines Sydfynske blev i 2007 solgt til det danske rederi Clipper Group A/S
- Samme år havde Clipper Group etableret selskabet Nordic Ferry Services A/S ("NFS") sammen med Bornholmstrafikken A/S
- NFS drev nu overfarten som Fanøtrafikken sammen med Alstrafikken, Bornholmstrafikken, Langelandstrafikken og Samsøtrafikken.
- I 2010 ændredes selskabets navn til Danske Færger A/S og overfarten skiftede navn til FanøFærgen
- I 2018 blev Danske Færger afhændet til den danske kapitalfond Polaris, der fusionerede selskabet ind i Molslinjen, som kapitalfonden havde købt i 2015. Overfarten skiftede i den forbindelse navn igen til det nuværende Fanølinjen
- I 2020 købte kapitalfonden EQT Molslinjen af Polaris
- Overfarten drives på kommercielle vilkår. Benyttelsen af færgelejet i Nordby sker iht. den gældende brugs- og samarbejdsaftale, som er fra 2020 og løber frem til 2036

Kommunen efterspurgte tidshorizont på tre el-færger. Molslinjen vurderer, at de to færger (Fenja og Menja) vil kunne sejle yderligere 10-15 år. Det er Molslinjens vurdering, at en ændring fra nuværende biobrændsel til elektricitet, vil være bekostelig og samtidig begrænse kapaciteten.

Molslinjen orienterede om Transportministeriets udbudsforretninger på hhv. Alslinjen og Samsølinjen, hvor den grønne omstilling er et helt centralt krav. Molslinjen vil drage fordel af høstede erfaringer med Grotte. Det vurderes at medføre en række synergieffekter, herunder tæt samarbejde med leverandørerne.

AFTALE

Der afholdes møde mellem Molslinjen og forvaltningen min. 1 gang årligt og efter behov, samt et årligt temamøde med deltagelse af hele Byrådet.

Årets temamøde afholdes den 19. september 2022. Fanø Kommune indkalder.

Referat af møder mellem Molslinjen og Fanø Kommune offentliggøres ikke på hjemmesiden, men er tilgængelige for offentligheden. Der udarbejdes et kortfattet resumé (nyhed) til kommunens hjemmeside. Resumé og referat fremsendes til Molslinjens godkendelse forud for offentliggørelse.

2. Trafikudvikling 2021 samt år-til-dato

REFERAT

Molslinjen orienterede om trafikudviklingen. I perioden 2019-2021 er der sket en kraftig stigning i antallet af passagerer (+ 5.8 %) og personbiler (+ 11.6 %). Molslinjen vurderer, at stigningen primært er forårsaget af den trafikale ligestilling.

Trafikudviklingen medfører, at infrastrukturen er under pres. Fanø Kommune oplyser, at der er tildelt 100 nye parkeringspladser på Esbjerg-siden. Molslinjen oplyser, at Grotte er indsat for at reducere ventetiden for turister og fastboende. Der er således tale om en færgefart hvor 1. færge (Grotte) og 2. færge (Fenja/Menja) sejler efter fast sejlplan, mens 3. færge (Fenja/Menja) indsættes i en rullende plan afhængig af tidspunkter for spidsbelastning. Afgangene for den 3. færgevil ligeledes fremgå af fartplanen.

Molslinjen pointerede at de nye prisstigninger, der finansierer den 3. færge, som sideeffekt, kan indvirke på antallet af personbiler. I det seneste år er der sket et fald i antallet af personbiler (f.eks. i påsken 2021 vs. 2022: -0.7 %).

AFTALE

Kommunen ønsker orientering vedr. sejlplan for de tre færger som nyhed på kommunens hjemmeside. Molslinjen holder sig ajour med trafikudviklingen.

3. Stigende priser på olie og el.

REFERAT

Molslinjen orienterede om, at Esbjerg Havn har varslet stigende el- og brændstofpriser for 2023. Der er indgået fastprisaftale for 2022 med Esbjerg Havn om leverancerne til Grotte. Molslinjen vurderer ikke, at det

på nuværende tidspunkt er gunstigt at indgå fastprisaftale for 2023. Som priserne er på el og brændstof i øvrigt, må man se ind i en prisstigning på billetpriserne. Prisstigningen skal snarest muligt varsles til overfartens kunder, men vil formentlig først kunne konkretiseres nærmere til efteråret i forbindelse med udarbejdelsen af næste års prisliste.

Fanø Kommune pointerede vigtigheden af et fortsat godt samarbejde med Esbjerg Havn, hvilket Molslinjen var helt enige i.

AFTALE

Molslinjen præsenterer vurdering af fremtidige billetpriser i august/september 2022. Kommunen ønsker nyhed vedr. fremtidige prisstigninger på kommunens hjemmeside.

4. Afvikling af cykeltrafik i Esbjerg

REFERAT

Fanø Kommune orienterede om forholdene vedr. cykeltrafik, når cyklister ankommer til Esbjerg Havn. En række forslag drøftedes. Løsningsforslag vil skulle involvere Esbjerg Havn, da det også vil vedrøre havnens areal.

AFTALE

Molslinjen returnerer til kommunen med plan for det videre arbejde.

5. Karussellen, venteområde og adgang til toilet i Esbjerg

REFERAT

Eksisterende forhold drøftedes, herunder adgang til toilet efter billet er købt. Molslinjen pointerede, at det er muligt at henvende sig ved lugen og blive lukket tilbage.

6. Evaluering af indfasning af Grotte, driftssikkerhed, indretning

REFERAT

Molslinjen orienterede om evaluering af den første tid med Grotte. Driften har overordnet været god, der foretages løbende justeringer. Samarbejdet med leverandørerne har været meget velfungerende. De mekaniske døre har givet nogle udfordringer – kvaliteten af dørene er ikke god nok, og skal nok ændres.

Indretningen drøftedes. Placering af borde og ledsagerummet, der ikke er der. Molslinjen pointerede, at designet ikke har kunnet blive identisk med Fenja og Menja pga. nye krav.

AFTALE

Molslinjen udarbejder ikke en formel evalueringsrapport, men har løbende dialog med leverandørerne.

7. Cykler på Grotte

REFERAT

Molslinjen orienterede om, at der ikke efterspørges cykelstativer. Cykelstativer vil kunne opstilles, hvis behovet er der, men Molslinjen pointerede, at det vil begrænse flow og kapacitet.

AFTALER

Molslinjen vil følge udviklingen hen over sommeren med spidsbelastning.

8. Præsentation af Unescos verdensarv på Grotte som på Fenja og Menja hvad er status

REFERAT

Kommunen orienterede om præsentationen på Fenja/Menja og ønsket om, at det også kommer på Grotte. Molslinjen var enig og opfordrede til, at Fanø Kommune i den forbindelse tager kontakt til Jonny.

AFTALE

Jacob Bay, Fanø Kommune kontakter Molslinjen vedr. videre plan.

9. Molslinjens forventninger til sejlads med 3 færges i sæsonen

REFERAT

Drøftet – se pkt. 2.

10. Tjek af Ø-bizz

REFERAT

Kommunen orienterede om vigtigheden af at kundernes Ø-bizz-status er opdateret. Der blev drøftet forskellige løsningsforslag. Kommunen vil udarbejde udkast til model for ordningen. Modellen præsenteres for Molslinjen.

AFTALE

Kommunen udarbejder forslag til model for ordningen og returnerer derefter til Molslinjen.

11. Molslinjens lokale i den tidligere ventesal

REFERAT

Fanø Kommune orienterede om, at Kommunen har igangsat samarbejde om placering af ny turistformidling i ventesalen. Lokale og toiletter er i den forbindelse blevet sat i stand. Brugen skal kombineres med ventesal. Molslinjen har lejekontrakt og rengøringsaftale i lokalerne, og er medlejere. Destination Vadehavskysten vil have bemanning i højsæsonerne. Molslinjen har et mandskabsrum, som benyttes. Dette er et lovkrav.

AFTALE

Molslinjen skal kunne benytte mandskabsrummet, men er åben overfor at Destination Vadehavskysten også kan benytte lokalerne.

12. Status på opfølgingsredegørelser

REFERAT

Molslinjen orienterede om redegørelsen vedr. trafik al ligestilling. Redegørelsen skal afleveres ved udgangen af august. Forvaltningen pointerede, at Fanø Kommune – ligesom de øvrige øer – er positivt stemt overfor trafik al ligestilling. Dog ønsker Fanø Kommune at være medbestemmende i forhold til måned(er) for prisnedsættelserne – dette af hensyn til antallet af passagerer og biler.

Molslinjen orienterede om gods – herunder overskydende midler for 2021 (kr. 358.600) og større takstnedsættelse for 2023. For passagerer og personbiler er der sket så stor en volumenvækst på øen, at der er sket en ubalance i tilskudsrammen (der er anvendt ca. 7.3 mio. kr. mere end den bevilgede tilskudsramme). Konsekvenserne drøftedes, herunder om det skal adresseres overfor Indenrigsministeriet, inklusiv en problematisering af den manglende fleksibilitet i ordningen. Molslinjen vil adressere meranvendelsen i redegørelsen vedr. trafik al ligestilling.

AFTALE

Molslinjen fremsender opfølgingsredegørelserne til Fanø Kommune, der efterfølgende sender til Indenrigsministeriet. Opfølgingsredegørelserne skal politisk behandles. Fanø Kommune vil supplere med problematisering af fordelingsnøglen som den er nu.

13. Eventuelt

- a. Rygning i venteskuret
- b. Maling af ”pumpehuset”
- c. Indkaldelse til temamøde med Byrådet og opfølgning mellem Molslinjen og forvaltningen

REFERAT

Træskuret ved færgen er Fanø Kommunes ejendom. Fanø Kommune sørger for skiltning med rygning forbudt.

Molslinjen har ikke fået malet pumpehuset da det pt. er uvist, hvorvidt skærmen skal fjernes eller bibeholdes. Fanø Kommune oplyser at skuret ligeledes skal males – dette bør koordineres. Muligheden for at dele infoskærmen mellem Molslinjen og Fanø Kommune blev drøftet.

Fanø Kommune inviterer Molslinjen til temamøde med Byrådet den 19. september. Forud for temamødet, afholdes møde med Molslinjen og forvaltningen.

AFTALE

Fanø Kommune sikrer ryge-forbudt skilte, svarende til skilte på Esbjerg siden.

Molslinjen og Fanø Kommune koordinerer maling af skur og pumpehus.

Fanø Kommune udarbejder oplæg til samarbejde og anvendelse af skærmen på pumpehuset og skærm på Esbjerg-siden.