

Referat fra møde med Molslinjen 18.09.2019

Til stede: fra Molslinjen Carsten Jensen, Kim Riis Sørensen, Johnny Hansen og Hans Henrik Simonsen

Fra Fanø Kommune, Sofie Valbjørn, Christian Lorenzen, Johan Brink Jensen, Kristine Kaas Krog, Erik Nørreby og Vibeke Kinch

1. Gensidig orientering.

Kim Riis orienterede om trafikudviklingen, vedlægges referatet. Carsten gav en generel orientering om det første år med Molslinjen og fusionen mellem Færgens ruter og Molslinjen

2. Forslag til tonnage.

Hans Henrik Simonsen gennemgik forslag til ny tonnage.

3. Status på driften, herunder kommunikation på hjemmeside og infotavler.

Hjemmesiden kommer på engelsk. Det er et stort ønske fra Fanø Kommune at man på infotavlen kan se næste afgang. Molslinjen ønsker, at infotavlen anvendes til uregelmæssigheder fx ambulance.

Status på regularitet. Der har kun været 2 stop siden sidste, det ene var på 2 ½ time.

Fanø Kommune spørger om det snart bliver muligt at betale på app. Fx 10 turskort og andet. Ønske at kunne købe billetter på nettet. Molslinjen orienterer om, at det er aktuelt.

Spørgsmålet om nummerpladescanner blev drøftet.

4. Status på anvendelse af tilskud (2019) (KIM KOMMER MED TAL

Gods og varebiler:

Rammerne 5,1 mio. kr

Prognose for anvendelse 5,9 mio. kr.

Passagerer og personbiler:

Sejlplanen 2020 (stort set) som for 2019

Sønderho kommer til at sejle lidt mere, da de andre skal tages ud for at blive bygget om.

5. Orientering om priser 2020

Se punkt 4.

Molslinjen foreslår Listepreiser passagerer og biler uændret

Varebiler, en stigning på 18%

(se Kim's planche)

6. Status på nye projekter

Molslinjen viste et projekt hvor rejsende kan se hvornår der er mere eller mindre kø for at få spredt trafikken. (sen Kims planche)

Molslinjen vil arbejde videre med muligheden for nummerpladescanner

7. Ø-bizz banen.

Fanø spørger om man kan ændre tilgangen til Øbizz banen da svinget til Ø bizzbanen er for skarpt. Molslinjen kigger på det.

8. Carsten orienterede om salg af Molslinjen. Molslinjen ejes af en kapitalfond og de vil sælge på et tidpunkt og nye ejere vil komme ind. Ingen ved hvornår, men det vil ske. Molslinjen vil altid have en ejer og det vil være på danske vilkår.

9. Eventuelt.

10. Næste møde foreslås afholdes den 23. april 2020
Ref. Vibeke Kinch