

Referat fra mødet tirsdag, den 29. september 2015 kl. 10 – 12 i Byrådssalen.

Færgen: Jørgen Jensen, Lindy Kjøller, Kim Riis-Sørensen

Fanø Kommune: Økonomi-og planudvalget, Vibeke Kinch, Mette Udsen og Anette Simmelsgaard

### 1. Indledende orientering:

Kommerciel direktør, Jørgen Jensen, indledte med at orientere om udviklingen på overfarten i årets første 8 måneder sammenlignet med samme periode sidste år.

	2014 JAN – AUG	2015 JAN – AUG	Forskel
Antal afgang:	19.974	20.560	2,9%
Antal passagerer:	1.159.982	1.149.587	-0,9%
Antal biler:	222.071	233.571	5,2%
Antal busser:	250	285	14,0%
Antal lastvogne:	5.641	5.966	5,8%

Omskifteligt vejr i juli måned i år betød færre badegæster.

### 2. Sejlplan og takster 2016:

Rederiet arbejder fortsat med finjusteringer af sejlplansudkast for 2016. Hvad der var rigtigt i år, er ikke nødvendigvis det rigtige til næste år. Eksempelvis er den tyske feriers placering tidligere i 2016.

Fanø Kommune og FanøFærgen enedes om, at der ikke kommer takststigninger i 2016.

### 3. Orientering om driften:

Fin regularitet. Der indsættes anden tonnage hurtigst muligt ved evt. aflysninger.

Billettering på yderafgange sker af landpersonalet. Fanø Kommune efterlyste bedre kommunikation om denne ændring.

FanøFærgen arbejder med 3 nye betalingsformer: Forudbetalte billetter, rejsekort og mobile betalingsløsninger. Sidstnævnte betalingsform har dog lidt længere udsigter da rederiet først skal have færdiggjort øvrige projekter.

### 4. Orientering om salgs- og marketingsaktiviteter:

Salgs- og marketingschef, Lindy Kjøller, orienterede om tendenserne i markedet.

2014 blev et rekordår for dansk turisme! Og 2015 ser ud til at blive endnu bedre! FanøFærgen støtter op om rigtig mange festivaler og arrangementer.

**5. Status på takstnedsættelse for gods:**

Forretningsudviklingschef, Kim Riis-Sørensen, gav en foreløbig status på den statsfinansierede takstnedsættelsen for godskøretøjer og erhvervsbizz'er for månederne juni, juli og august.

Det ser foreløbigt ud til, at rabatsatserne på hhv. 55% og 32% for godskøretøjer og erhvervsbizz'er er rigtigt sat i forhold til den bevilligede økonomiske ramme fra staten.

**6. Landevejsprincippet for person- og bilbefordring (trafikal ligestilling):**

Det ser pt. ikke ud til at Finansloven indeholder landevejsprincippet som ønsket af Fanø Kommune.

**7. Bane til ø-boere på Esbjerg-siden:**

FanøFærgen må ikke regulere på offentlig vej. Ø-boere må ankomme til betalingsanlægget sammen med øvrige kunder i den vilkårlige rækkefølge, man nu engang ankommer i. De særlige rettigheder for ø-boere gælder først, når man har passeret betalingsanlægget.

Fanø Kommune og FanøFærgen enedes om, at banen for ø-boere skal bevares, og at ø-boere må acceptere, at man før betalingsanlægget venter på lige vilkår med alle øvrige kunder.

**8. Trusler mod rederiets personale:**

Fanø Kommune opfordrer FanøFærgen til at politianmelde hændelser, når der er tale om trusler mod personalet.

**9. Ønske om større handicaprum på færgerne:**

Det kan ikke umiddelbart lade sig gøre at udvide handicaprummene pga. færgernes konstruktion. Fanø Kommune foreslår klapstole både i handicaprummet og på cykelarealet. FanøFærgen undersøger denne mulighed.

**10. Endagsturistbilletter:**

Fanø Kommune og FanøFærgen er enige i, hvordan endagsturistbilletter anvendes. Disse er forbeholdt turister, der allerede har betalt fuld pris ved starten af opholdet på Fanø.

**11. Eventuelt**

Omstilling til el-drift vil kræve at Fanø Kommune søger EU-støtte til projektet. Dette er Fanø Kommune villig til. Kontaktperson i Fanø Kommune er kommunaldirektør Vibeke Kinch.

Den gamle ventesal i Esbjerg vil være åben om natten.

Der er fra Fanø Kommune ønske om en SMS-service, der kan udsende SMS'er ved ændringer i sejladsen.

**12. Næste møde: Onsdag den 27. april 2016, kl. 10.**